

Vielen Dank, dass Sie sich beim Kauf Ihres neuen Vorbaus für ein Produkt aus unserem Haus entschieden haben.

Vergleichen Sie das SAFETY LEVEL am Vorbau mit der beigefügten Tabelle und vergewissern Sie sich, ob dieser für den vorgesehenen Einsatzzweck geeignet ist.

Lesen Sie vor Gebrauch die nachfolgenden Montage- und Sicherheitshinweise aufmerksam durch. Bewahren Sie die Hinweise sorgfältig auf und geben Sie diese ggf. an den Nachbesitzer weiter.

Montage

Die Montage setzt eine entsprechende Grundkenntnis voraus. Sollten Sie über diese nicht verfügen, so wenden Sie sich bitte an den Fahrrad-Fachhandel.

Schaft-Vorbau OCTOPUS

- Überprüfen Sie, ob der Außendurchmesser des Vorbauschafts mit dem Innendurchmesser des Gabelschafts übereinstimmt. Es gibt hier 2 unterschiedliche Größen: bei 1" Gabelschaft: Innendurchmesser 22,2 mm und bei 1 1/8" Gabelschaft: Innendurchmesser 25,4 mm. Der Außendurchmesser des Vorbauschafts muss mit dem Innendurchmesser des Gabelschafts übereinstimmen.
- Überprüfen Sie ebenfalls die Gewindelänge der Gabel, die aus Sicherheitsgründen nicht mehr als 35 mm betragen darf.
- Der Schaft sollte vor der Montage unbedingt mit einem wasserresistenten Fett behandelt werden, da sonst Korrosion ein späteres Verstellen erschwert.
- Setzen Sie nun den Vorbau in den Gabelschaft und richten Sie ihn so aus, dass er mit dem Vorderrad in der Flucht steht.
- Achten Sie dabei darauf, dass die Schaft-Klemmschraube **A** nicht vorgespannt und der Gabel-Konus beweglich und nicht im Gabelschaft verkantet ist.

Der Vorbauschaft muss aus Sicherheitsgründen mindestens 65 mm tief in den Gabelschaft eingesteckt werden.

- Ziehen Sie nun die Schaft-Klemmschraube **A** mit einem 6 mm Innensechskant-Schlüssel und einem Anzugswert von 21 - 23 Nm fest. Verschließen Sie anschließend die Öffnung für die Schaft-Klemmschraube mit dem Stopfen **B**.
- Überprüfen Sie vor der Montage die Kompatibilität zwischen dem Lenkerbügel und dem Vorbau.
- Überprüfen Sie auch, dass die Differenz der Durchmesser zwischen dem Klemmbereich des Lenkerbügels und der Lenkerbügelklemmung **B** des Vorbaus nicht mehr als +0,2 mm beträgt.

Kombinieren Sie den Vorbau aus Sicherheitsgründen mit keinem Carbon-Lenkerbügel – es besteht Bruchgefahr.

Achten Sie auch darauf, dass die Klemmflächen sauber und fettfrei sind.

- Setzen Sie nun den Klemmbereich des Lenkerbügels mittig in die Lenkerbügelklemmung **B** des Vorbaus ein und fixieren Sie diese leicht mit einem 4 mm Innensechskant-Schlüssel.
- Zum Anpassen des Vorbauwinkels lösen Sie mit einem 6 mm Innensechskant-Schlüssel die Winkelklemmschraube **C** und drehen diese 6 - 7 Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn.
- Nachdem Sie den Winkel auf Ihre Bedürfnisse angepasst haben, drücken Sie den linken Seitendeckel wieder nach rechts in die Verzahnung und ziehen die Winkelklemmschraube **C** mit einem Anzugswert von 17 - 18,5 Nm fest.
- Richten Sie jetzt die Griffenden bzw. die Lenkerbügelposition auf Ihre individuellen Bedürfnisse aus und ziehen Sie dann die vier Lenkerbügel-Klemmschrauben **D** am Vorbau mit einem 4 mm Innensechskant-Schlüssel und einem Anzugswert von 6 - 8 Nm gleichmäßig über Kreuz fest.

Aus Sicherheitsgründen darf der max. Anzugswert von 8 Nm nicht überschritten werden.

Ahead-Vorbau OCTOPUS / Ahead-Vorbau OCTOPUS 50

- Überprüfen Sie, ob der Innendurchmesser dieser Ahead-Vorbauklemmung (28,6 mm) mit dem Außendurchmesser des Gabelschafts übereinstimmt. Es gibt hier 2 unterschiedliche Größen: bei 1" Gabelschaft: Außendurchmesser 25,4 mm und bei 1 1/8" Gabelschaft: Außendurchmesser 28,6 mm. Der Innendurchmesser der Vorbauklemmung muss mit dem Außendurchmesser des Gabelschafts übereinstimmen.
- Bei Ahead-Vorbau OCTOPUS 50: Überprüfen Sie auch die Klemmlänge des Gabelschafts. Diese muss 39 - 41 mm betragen.
- Setzen Sie nun den Vorbau auf den Gabelschaft und richten Sie ihn so aus, dass er mit dem Vorderrad in der Flucht steht.

Kombinieren Sie den Vorbau aus Sicherheitsgründen mit keinem Carbon-Gabelschaft – es besteht Bruchgefahr.

Der Gabelschaft darf aus Sicherheitsgründen maximal 2 mm kürzer als die Vorbauklemmung sein – beim Ahead-Vorbau OCTOPUS 50 maximal 3 mm.

- Ziehen Sie nun mit einem 4 mm Innensechskant-Schlüssel die beiden Schaft-Klemmschrauben **A** leicht fest.
- Überprüfen Sie vor der Montage die Kompatibilität zwischen dem Lenkerbügel und dem Vorbau.
- Überprüfen Sie auch, dass die Differenz der Durchmesser zwischen dem Klemmbereich des Lenkerbügels und der Lenkerbügelklemmung **B** des Vorbaus nicht mehr als +0,2 mm beträgt.

Kombinieren Sie den Vorbau aus Sicherheitsgründen mit keinem Carbon-Lenkerbügel – es besteht Bruchgefahr.

Achten Sie auch darauf, dass die Klemmflächen sauber und fettfrei sind.

- Setzen Sie nun den Klemmbereich des Lenkerbügels mittig in die Lenkerbügelklemmung **B** des Vorbaus ein und fixieren Sie diese leicht mit einem 4 mm Innensechskant-Schlüssel.
- Zum Anpassen des Vorbauwinkels lösen Sie mit einem 5 mm Innensechskant-Schlüssel die Winkelklemmschraube **C** und drehen diese 6 - 7 Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn.
- Nachdem Sie den Winkel auf Ihre Bedürfnisse angepasst haben, drücken Sie den linken Seitendeckel wieder nach rechts in die Verzahnung und ziehen die Winkelklemmschraube **C** mit einem Anzugswert von 17 - 18,5 Nm fest.
- Bei Ahead-Vorbau OCTOPUS: Montieren Sie anschließend den Plug und die Schraube und stellen Sie das Steuerlagerspiel ein. Beachten Sie hierzu auch die Montage- und Sicherheitshinweise des Steuerlagerherstellers.
- Bei Ahead-Vorbau OCTOPUS 50: Montieren Sie nun mit einem 5 mm Innensechskant-Schlüssel die Steuerlager-Einstellschraube **E** und stellen Sie das Steuerlagerspiel ein. Beachten Sie hierzu auch die Montage- und Sicherheitshinweise des Steuerlagerherstellers. Verschließen Sie anschließend die Öffnung für die Steuerlager-Einstellschraube mit dem Stopfen **F**.
- Nachdem Sie das Steuerlagerspiel eingestellt haben, ziehen Sie die Schaft-Klemmschrauben **A** mit einem Anzugswert von 10 - 12 Nm fest. Achten Sie dabei darauf, dass der Vorbau mit dem Vorderrad in der Flucht steht.
- Richten Sie jetzt die Griffenden bzw. die Lenkerbügelposition auf Ihre individuellen Bedürfnisse aus und ziehen Sie dann die vier Lenkerbügel-Klemmschrauben **D** am Vorbau mit einem 4 mm Innensechskant-Schlüssel und einem Anzugswert von 6 - 8 Nm gleichmäßig über Kreuz fest.

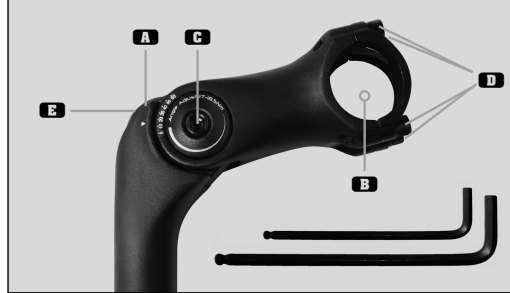
Aus Sicherheitsgründen darf der max. Anzugswert von 8 Nm nicht überschritten werden.

Sicherheitshinweis

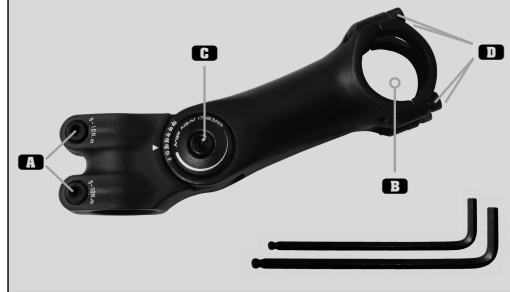
Kontrollieren Sie den Anzugswert der Schrauben nach ca. 500 km und anschließend regelmäßig im Rahmen der Service-Intervalle, **mindestens jedoch 1 x pro Jahr.**

- Dieser Vorbau ist nicht für Mountainbiking oder Wettkämpfe geeignet. Die hohen Beanspruchungen könnten zum Bruch des Vorbaus führen.
- Befestigen Sie keine Zusatzbauten wie Kindersitz oder Gepäckträger am Vorbau. Dies könnte zu einer Überbeanspruchung und somit zum Bruch des Vorbaus führen.
- Um einen Sturz oder Unfall zu vermeiden, muss der Vorbau nach einer Beschädigung unbedingt ausgetauscht werden.

Schaft-Vorbau OCTOPUS



Ahead-Vorbau OCTOPUS



Ahead-Vorbau OCTOPUS 50



Vorbaukappe mit Lichthalterung

Art. Nr. 05619201
Passend nur für Vorbauten mit Ø 31,8 mm.



Mountain-Bike		Safety Level	
Sprunghöhe ≤ 60 cm	max. 120 kg	max. 100 kg	
Sprunghöhe ≤ 60 cm	max. 140 kg	max. 120 kg	
Sprunghöhe ≤ 60 cm	max. 160 kg	max. 140 kg	
Sprunghöhe ≤ 120 cm	max. 120 kg	max. 100 kg	
Sprunghöhe ≤ 120 cm	max. 140 kg	max. 120 kg	
Sprunghöhe ≤ 180 cm	max. 120 kg	max. 100 kg	
E-BIKE 25 km/h	Sprunghöhe ≤ 60 cm	max. 120 kg	max. 100 kg
E-BIKE 25 km/h	Sprunghöhe ≤ 60 cm	max. 140 kg	max. 120 kg
E-BIKE 25 km/h	Sprunghöhe ≤ 60 cm	max. 160 kg	max. 140 kg
E-BIKE 25 km/h	Sprunghöhe ≤ 120 cm	max. 120 kg	max. 100 kg
E-BIKE 25 km/h	Sprunghöhe ≤ 120 cm	max. 140 kg	max. 120 kg
E-BIKE 25 km/h	Sprunghöhe ≤ 180 cm	max. 120 kg	max. 100 kg
Road-/Gravel-/Travel-Bike		Safety Level	
	max. 100 kg	max. 100 kg	
	max. 120 kg	max. 120 kg	
E-BIKE 25 km/h + 45 km/h	max. 100 kg	max. 100 kg	
E-BIKE 25 km/h + 45 km/h	max. 120 kg	max. 120 kg	
City-/Trekking-Bike		Safety Level	
	max. 100 kg	max. 100 kg	
	max. 120 kg	max. 120 kg	
	max. 140 kg	max. 140 kg	
	max. 160 kg	max. 160 kg	
	max. 180 kg	max. 180 kg	
E-BIKE 25 km/h	max. 120 kg	max. 100 kg	
E-BIKE 25 km/h	max. 140 kg	max. 120 kg	
E-BIKE 25 km/h	max. 160 kg	max. 140 kg	
E-BIKE 25 km/h	max. 180 kg	max. 160 kg	
E-BIKE 45 km/h*	max. 140 kg	max. 120 kg	
E-BIKE 45 km/h*	max. 160 kg	max. 140 kg	
Cargo-Bike		Safety Level	
eingspurig / mehrspurig	max. 250 kg	max. 140 kg	
eingspurig / mehrspurig	max. 300 kg	max. 160 kg	
E-BIKE 25 km/h	eingspurig / mehrspurig	max. 250 kg	max. 140 kg
E-BIKE 25 km/h	eingspurig / mehrspurig	max. 300 kg	max. 160 kg
Jugendrad		Safety Level	
	max. 100 kg	max. 100 kg	
Kinderrad		Safety Level	
12"-24"			

Die Produktklassifizierung der ergotec Safety Level entspricht der DIN EN ISO 4210 Norm für Fahrräder und DIN EN 15194 für E-Bikes. E-Bike-Typ: Trittsattelstütze bis angegebene Geschwindigkeit.

* Nachträglicher Einbau nur mit Abnahme einer anerkannten Prüfstelle und Eintragung in die Fahrzeugpapiere.

Garantie

Für ergotec-Vorbauten gelten folgende Garantiezeiten:

- mit Sicherheitslevel 6 **6 Jahre oder 35.000 km**
- mit Sicherheitslevel 5 **5 Jahre oder 30.000 km**
- mit Sicherheitslevel 4 **4 Jahre oder 25.000 km**
- mit Sicherheitslevel 3 **3 Jahre oder 20.000 km**
- mit Sicherheitslevel 2 **3 Jahre oder 15.000 km**

Eventuelle Garantieansprüche sollten über den Fahrrad-Fachhandel abgewickelt werden.

Thank you for deciding to buy your new stem from our company.

- ⚠ Compare the **SAFETY LEVEL** on the stem with the attached table in order to check whether it is suitable for the intended use.
- ⚠ Before use please read the following assembly and safety instructions carefully. Keep them in a safe place and pass them on to the next owner if necessary.

Assembly

Basic technical knowledge is required for the assembly of this product. If you do not have this knowledge, please use the services of a specialist bicycle dealer.

Quill-stem OCTOPUS

- Check that the external diameter of the stem shaft fits the internal diameter of the steer tube. There are 2 different sizes: with 1" steer tube: internal diameter 22.2 mm and with 1 1/8" steer tube: internal diameter 25.4 mm. The external diameter of the stem shaft must fit the internal diameter of the steer tube.
- You should also check the thread length of the fork, which for safety reasons must not be greater than 35 mm.
- Before assembly the shaft should be treated with waterresistant grease, because otherwise corrosion could make later adjustment difficult.
- Now insert the stem into the steer tube and adjust it so that it is aligned with the front wheel.
- Make sure that the shaft clamping screw **A** is not pre-tensioned and that the fork cone is movable and not positioned at an angle in the steerer tube

⚠ For safety reasons the stem shaft must be inserted at least 65 mm deep into the steer tube.

- Now tighten the shaft clamping screw **A** with a 6 mm hexagonal key to a tightness of 21-23 Nm. Then you close the opening for the clamping screw for the steering bearings with the plug **B**.
- Before assembly check that the handlebars and the stem are compatible.
- Also check that the difference in diameter between the clamping area of the handlebars and the handlebar clamping section **B** of the stem is no greater than +0,2 mm.

⚠ For safety reasons the stem should never be combined with carbon handlebars – risk of breakage!

⚠ Make sure that the clamping areas are clean and free from grease!

- Now place the clamping section of the handlebar centrally into the handlebar clamping section **B** of the stem and tighten it slightly with a 4 mm hexagonal key.
- To adjust the angle of the stem you release the angle clamp screw **C** with a 6 mm hexagonal key and turn the screw in an anti-clockwise direction 6-7 revolutions.
- After you have adapted the stem to your requirements you press the side cover rightwards back to the gear and tighten the angle clamp screw **C** to a tightness value of 17-18,5 Nm.
- Now you adjust the grip ends and the handlebar position to your individual requirements and then tighten the four handlebar clamping screws **D** on the stem evenly and crosswise to a tightness value of 6-8 Nm with a 4 mm hexagonal key.

⚠ For safety reasons the max. tightness value of 8 Nm must not be exceeded.

Ahead-stem OCTOPUS / Ahead-stem OCTOPUS 50

- Check that the internal diameter of the Ahead stem clamp (28.6 mm) fits the external diameter of the steer tube. There are 2 different sizes: with 1" steer tube: external diameter 25.4 mm and with the 1 1/8" steer tube: external diameter 28.6 mm. The internal diameter of the stem clamp must fit the external diameter of the steer tube.
- **Ahead-stem OCTOPUS 50:** You should also check the clamping length of the steer tube. This has to be 39-41 mm.
- Now place the stem on the steer tube and adjust it so that it is aligned with the front wheel.

⚠ For safety reasons the stem should not be combined with a carbon steer tube – risk of breakage!

⚠ For safety reasons the steer tube must only be max. 2 mm shorter than the stem clamp – for Ahead-stem OCTOPUS 50: max. 3 mm!

- Now you tighten the two steer clamping screws **A** lightly with a 4 mm hexagonal key.
- Before assembly check that the handlebars and the stem are compatible.
- Also check that the difference in diameter between the clamping area of the handlebars and handlebar clamping section **B** of the stem is no greater than +0,2 mm.

⚠ For safety reasons the stem should never be combined with carbon handlebars – risk of breakage!

⚠ Make sure that the clamping areas are clean and free from grease.

- Now place the clamping section of the handlebar centrally into the handlebar clamping section **B** of the stem and tighten it slightly with a 4 mm hexagonal key.
- To adjust the angle of the stem you release the angle clamp screw **C** with a 6 mm hexagonal key and turn the screw in an anti-clockwise direction 6-7 revolutions.
- After you have adapted the stem to your requirements you press the side cover rightwards back to the gear and tighten the angle clamp screw **C** to a tightness value of 17-18,5 Nm.
- **Ahead-stem OCTOPUS:** Next you fit the plug and the screw and adjust the play on the head set. For this purpose you should follow the manufacturer's instructions.

- **Ahead-stem OCTOPUS 50:** With a 5 mm Allen key you now fit the setting screw for the steering bearings **E** and adjust any play on the bearings. Please also comply with the fitting and safety instructions of the manufacturer of the steering bearings. Then you close the opening for the setting screw for the steering bearings with the plug **F**.
- After you have adjusted the play on the head set, you tighten the clamp screws **A** to a tightness value of 10-12 Nm. Make sure that the stem is in alignment with the front wheel.
- Now you adjust the grip ends and the handlebar position to your individual requirements and then tighten the four handlebar clamping screws **D** on the stem evenly and crosswise to a tightness value of 6-8 Nm with a 4 mm hexagonal key.

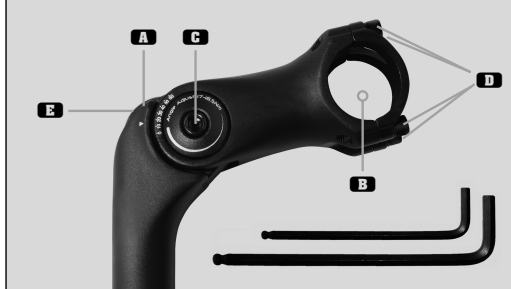
⚠ For safety reasons the max. tightness value of 8 Nm must not be exceeded.

Safety instructions

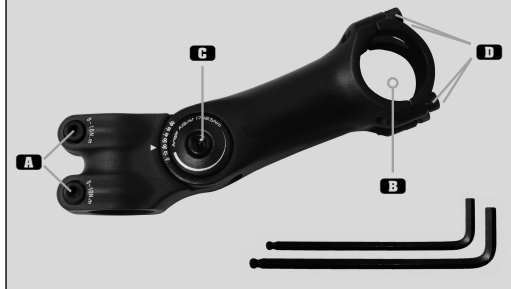
The tightness of the bolts must be checked after approx. 500 km and once more during the regular service intervals (with once a year as a minimum).

- ⚠ This stem is not suitable for mountain biking or competitions. The heavy demands could lead to breakage.
- ⚠ Do not attach any additional equipment such as a child's seat or luggage carrier to the stem. This could lead to excessive strain in the stem and cause breakage.
- ⚠ To prevent the risk of a fall or accident, the stem must always be replaced if it has been damaged.

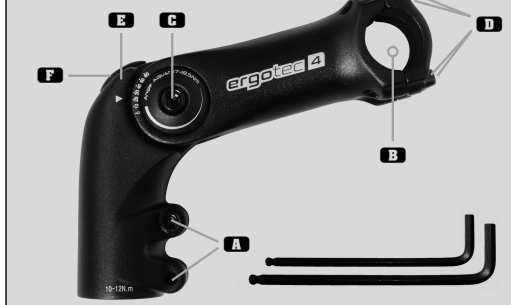
Quill-stem OCTOPUS



Ahead-stem OCTOPUS

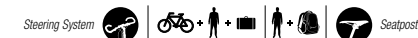


Ahead-stem OCTOPUS 50



Stem cap with light mount

Item No. 05619201
Suitable only for stems with Ø 31.8 mm.



Mountain-Bike Safety Level

	Jump height ≤ 60 cm	max. 120 kg	max. 100 kg	1 2 3 4 5 6
	Jump height ≤ 60 cm	max. 140 kg	max. 120 kg	1 2 3 4 5 6
	Jump height ≤ 60 cm	max. 160 kg	max. 140 kg	1 2 3 4 5 6
	Jump height ≤ 120 cm	max. 120 kg	max. 100 kg	1 2 3 4 5 6
	Jump height ≤ 120 cm	max. 140 kg	max. 120 kg	1 2 3 4 5 6
	Jump height ≤ 180 cm	max. 120 kg	max. 100 kg	1 2 3 4 5 6
E-BIKE 25 km/h	Jump height ≤ 60 cm	max. 120 kg	max. 100 kg	1 2 3 4 5 6
E-BIKE 25 km/h	Jump height ≤ 60 cm	max. 140 kg	max. 120 kg	1 2 3 4 5 6
E-BIKE 25 km/h	Jump height ≤ 60 cm	max. 160 kg	max. 140 kg	1 2 3 4 5 6
E-BIKE 25 km/h	Jump height ≤ 120 cm	max. 120 kg	max. 100 kg	1 2 3 4 5 6
E-BIKE 25 km/h	Jump height ≤ 120 cm	max. 140 kg	max. 120 kg	1 2 3 4 5 6
E-BIKE 25 km/h	Jump height ≤ 180 cm	max. 120 kg	max. 100 kg	1 2 3 4 5 6

Road-/Gravel-/Travel-Bike Safety Level

		max. 100 kg	max. 100 kg	1 2 3 4 5 6
		max. 120 kg	max. 120 kg	1 2 3 4 5 6
E-BIKE 25 km/h + 45 km/h		max. 100 kg	max. 100 kg	1 2 3 4 5 6
E-BIKE 25 km/h + 45 km/h		max. 120 kg	max. 120 kg	1 2 3 4 5 6

City-/Trekking-Bike Safety Level

		max. 100 kg	max. 100 kg	1 2 3 4 5 6
		max. 120 kg	max. 120 kg	1 2 3 4 5 6
		max. 140 kg	max. 140 kg	1 2 3 4 5 6
		max. 160 kg	max. 160 kg	1 2 3 4 5 6
		max. 180 kg	max. 180 kg	1 2 3 4 5 6
E-BIKE 25 km/h		max. 120 kg	max. 100 kg	1 2 3 4 5 6
E-BIKE 25 km/h		max. 140 kg	max. 120 kg	1 2 3 4 5 6
E-BIKE 25 km/h		max. 160 kg	max. 140 kg	1 2 3 4 5 6
E-BIKE 25 km/h		max. 180 kg	max. 160 kg	1 2 3 4 5 6
E-BIKE 45 km/h*		max. 140 kg	max. 120 kg	1 2 3 4 5 6
E-BIKE 45 km/h*		max. 160 kg	max. 140 kg	1 2 3 4 5 6

Cargo-Bike Safety Level

	Single track/ Multi track	max. 250 kg	max. 140 kg	1 2 3 4 5 6
	Single track/ Multi track	max. 300 kg	max. 160 kg	1 2 3 4 5 6
E-BIKE 25 km/h	Single track/ Multi track	max. 250 kg	max. 140 kg	1 2 3 4 5 6
E-BIKE 25 km/h	Single track/ Multi track	max. 300 kg	max. 160 kg	1 2 3 4 5 6

Young adult-Bike Safety Level

		max. 100 kg	max. 100 kg	1 2 3 4 5 6
--	--	-------------	-------------	-------------

Child Bike Safety Level

	12"-24"			1 2 3 4 5 6
--	---------	--	--	-------------

The product classification of the ergotec Safety Level corresponds to the DIN EN ISO 4210 norm for bikes and DIN EN 15194 for e-bikes. E-bike-type: pedal assist up to the indicated speed.

* Retrofitting only with the approval of a recognised certifying body and entry in the documents for the bike.

Guarantee

For **ergotec** stems the following guarantee periods apply:

- with safety level 6 **6 years or 35,000 km**
- with safety level 5 **5 years or 30,000 km**
- with safety level 4 **4 years or 25,000 km**
- with safety level 3 **3 years or 20,000 km**
- with safety level 2 **3 years or 15,000 km**

Guarantee claims should be processed through a specialist bicycle dealer.

Hartelijk dank dat u bij de aankoop van uw nieuwe stuurpen heeft gekozen voor een product van ons.

! Vergelijk het **SAFETY LEVEL** op de stuurpen met de bijgevoegde tabel en controleer of deze stuurpen geschikt is voor het beoogde gebruiksdoel.

! Lees voor het gebruik onderstaande montage- en veiligheidsinstructies zorgvuldig door. Bewaar de instructies goed en geef ze door aan een evt. volgende eigenaar.

Montage

Voor de montage is een bepaalde basiskennis vereist. Laat de werkzaamheden uitvoeren door een fietsenmaker als u niet over deze kennis beschikt.

stuurpen OCTOPUS

- Controleer of de buitendiameter van de stuurpen overeenkomt met de binnendiameter van de vorkbuis. Er zijn 2 verschillende maten: bij een 1" vorkbuis: binnendiameter 22,2 mm en bij een 1 1/8" vorkbuis: binnendiameter 25,4 mm. De buitendiameter van de stuurpen moet overeenkomen met de binnendiameter van de vorkbuis.
- Controleer tevens de lengte van het schroefdraad van de vork, die mag om veiligheidsredenen niet meer dan 35 mm zijn.
- De vorkbuis moet voor de montage absoluut worden behandeld met een waterbestendig vet, omdat roestvorming het verstellen op een later moment bemoeilijkt.
- Plaats nu de stuurpen in de vorkbuis en richt hem zo dat hij in rechte lijn loopt met het voorwiel.
- Let daarbij op dat de vorkbuisklem Schroef **A** goed los zit en dat de vorkconus beweeglijk en niet gekanteld in de vorkbuis zit.

! De stuurpen moet om veiligheidsredenen minstens 65 mm diep in de vorkbuis worden gestoken.

- Draai nu de vorkbuisklem Schroef **A** vast met een 6 mm inbusleutel en een aandraaimoment van 21 - 23 Nm. Sluit tenslotte de opening van de vorkbuis klem Schroef af met de dop **B**.
- Controleer voor montage of de stuurbocht geschikt is in combinatie met de stuurpen.
- Controleer tevens of het verschil in diameter van de plek waar de klem om de stuurbocht komt en de stuurbocht klem **B** van de stuurpen niet meer dan +0,2 mm is.

! Combineer de stuurpen om veiligheidsredenen niet met een carbon stuurbocht – er is kans dat het materiaal breekt.

! Let ook op of de klemvlakken schoon en vetvrij zijn.

- Plaats nu het klemgebied van de stuurbocht midden in de stuurbocht klem **B** van de stuurpen en draai hem licht vast met een 4 mm inbusleutel.
- Draai, om de hoek van de stuurpen aan te passen, de hoekklem Schroef **C** met een 6 mm inbusleutel 6-7 slagen tegen de wijzers van de klok in los.
- Druk, nadat u de hoek heeft aangepast aan uw persoonlijk voorkeur, de linker zijkap weer naar rechts in de vertanding en draai de hoekklem Schroef **C** vast met een aandraaimoment van 17 - 18,5 Nm.
- Stel nu de handvatten of de positie van de stuurbocht I af naar uw persoonlijke voorkeur en draai vervolgens de vier stuurbocht klem Schroeven **D** aan de stuurpen gelijkmatig en kruislings vast met een 4 mm inbusleutel en een aandraaimoment van 6 - 8 Nm.

! Om veiligheidsredenen mag het max. aandraaimoment van 8 Nm niet worden overschreden.

Ahead stuurpen OCTOPUS/ Ahead stuurpen OCTOPUS 50

■ Controleer of de binnendiameter van deze Ahead stuurpenklem (28,6 mm) overeenkomt met de buitendiameter van de vorkbuis. Er zijn 2 verschillende maten: bij een 1" vorkbuis: buitendiameter 25,4 mm en bij een 1 1/8" vorkbuis: buitendiameter 28,6 mm. De binnendiameter van de stuurpenklem moet overeenkomen met de buitendiameter van de vorkbuis.

■ Bij de Ahead stuurpen OCTOPUS 50: Controleer ook de klem lengte van de vorkbuis. Die moet 39 - 41 mm zijn.

■ Plaats nu de stuurpen op de vorkbuis en richt hem zo dat hij in rechte lijn loopt met het voorwiel.

! Combineer de stuurpen om veiligheidsredenen niet met een carbon vorkbuis – er is kans dat het materiaal breekt.

! De vorkbuis mag om veiligheidsredenen maximaal 2 mm korter zijn dan de stuurpenklem – bij de Ahead stuurpen OCTOPUS 50 maximaal 3 mm.

- Draai nu met een 4 mm inbusleutel de beide vorkbuis klem Schroeven **A** licht aan.
- Controleer voor montage of de stuurbocht geschikt is in combinatie met de stuurpen.
- Controleer tevens of het verschil in diameter van de plek waar de klem om de stuurbocht komt en de stuurbocht klem **B** van de stuurpen niet meer dan +0,2 mm is.

! Combineer de stuurpen om veiligheidsredenen niet met een carbon stuurbocht – er is kans dat het materiaal breekt.

! Let ook op of de klemvlakken schoon en vetvrij zijn.

- Plaats nu het klemgebied van de stuurbocht midden in de stuurbocht klem **B** van de stuurpen en draai hem licht vast met een 4 mm inbusleutel.
- Draai, om de hoek van de stuurpen aan te passen, de hoekklem Schroef **C** met een 5 mm inbusleutel 6-7 slagen tegen de wijzers van de klok in los.
- Druk, nadat u de hoek heeft aangepast aan uw persoonlijk voorkeur, de linker zijkap weer naar rechts in de vertanding en draai de hoekklem Schroef **C** vast met een aandraaimoment van 17 - 18,5 Nm.
- Bij de Ahead stuurpen OCTOPUS: Monteer vervolgens de plug en de schroef en stel de balhoofdspeling af. Raadpleeg daarbij ook de montage- en veiligheidsinstructies van de fabrikant van het balhoofd.

■ Bij de Ahead stuurpen OCTOPUS 50: Monteer nu met een 5 mm inbusleutel de balhoofdstelschroef **E** en stel de speling op het balhoofd af. Raadpleeg daarbij ook de montage- en veiligheidsinstructies van de fabrikant van het balhoofd. Sluit tenslotte de opening van de balhoofdstelschroef af met de dop **F**.

- Draai, nadat het balhoofd is afgesteld, de vorkbuis klem Schroeven **A** vast met een aandraaimoment van 10 - 12 Nm. Let daarbij op dat de stuurpen in rechte lijn loopt met het voorwiel.
- Stel nu de handvatten of de positie van de stuurbocht af naar uw persoonlijke voorkeur en draai vervolgens de vier stuurbocht klem Schroeven **D** aan de stuurpen gelijkmatig en kruislings vast met een 4 mm inbusleutel en een aandraaimoment van 6 - 8 Nm.

! Om veiligheidsredenen mag het max. aandraaimoment van 8 Nm niet worden overschreden.

Veiligheidsinstructie

Controleer het aandraaimoment van de schroeven na ca. 500 km en daarna regelmatig tijdens de onderhoudsbeurten, maar tenminste 1 x per jaar.

! Deze stuurpen is niet geschikt voor mountainbikes en wedstrijden. Door de hoge eisen die bij dergelijk gebruik aan het materiaal worden gesteld, zou de stuurpen kunnen breken.

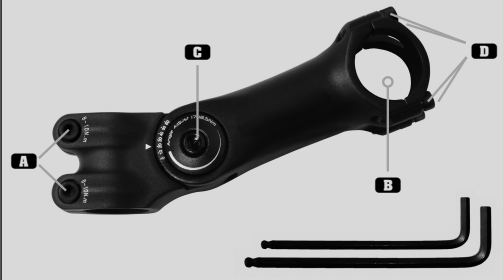
! Bevestig geen accessoires, zoals kinderzitjes of bagagedragers aan de stuurpen. Daardoor zou de stuurpen overbelast kunnen worden en kunnen breken.

! Om een val of een ongeluk te voorkomen moet de stuurpen absoluut worden vervangen als hij beschadigd is.

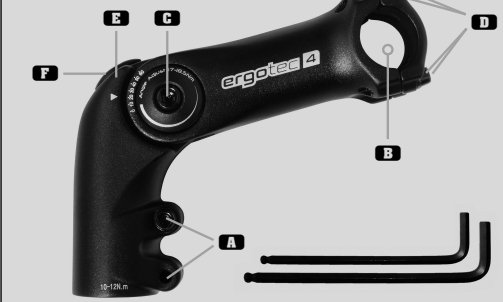
stuurpen OCTOPUS



Ahead stuurpen OCTOPUS



Ahead stuurpen OCTOPUS 50



Stuurpenkap met houder voor verlichting

art. 05619201

Alleen geschikt voor stuurpen met $\text{Ø } 31,8$ mm.



Mountain Bike Safety Level

Stuursysteem	Stuurpen	Max. gewicht	Max. hoogte	Max. snelheid	Safety Level
Spronghoogte ≤ 60 cm		max. 120 kg			100000
Spronghoogte ≤ 60 cm		max. 140 kg			100000
Spronghoogte ≤ 60 cm		max. 160 kg			100000
Spronghoogte ≤ 60 cm		max. 120 kg			100000
Spronghoogte ≤ 120 cm		max. 140 kg			100000
Spronghoogte ≤ 180 cm		max. 120 kg			100000

E-Fiets	Stuurpen	Max. gewicht	Max. hoogte	Max. snelheid	Safety Level
25 km/h	Spronghoogte ≤ 60 cm	max. 120 kg			100000
25 km/h	Spronghoogte ≤ 60 cm	max. 140 kg			100000
25 km/h	Spronghoogte ≤ 60 cm	max. 160 kg			100000
25 km/h	Spronghoogte ≤ 120 cm	max. 120 kg			100000
25 km/h	Spronghoogte ≤ 120 cm	max. 140 kg			100000
25 km/h	Spronghoogte ≤ 180 cm	max. 120 kg			100000

Road/Gravel/Travel-Fietsen Safety Level

E-Fiets	Stuurpen	Max. gewicht	Max. hoogte	Max. snelheid	Safety Level
25 km/h + 45 km/h		max. 100 kg			100000
25 km/h + 45 km/h		max. 120 kg			100000

City/Trekking Fietsen Safety Level

E-Fiets	Stuurpen	Max. gewicht	Max. hoogte	Max. snelheid	Safety Level
25 km/h		max. 100 kg			100000
25 km/h		max. 120 kg			100000
25 km/h		max. 140 kg			100000
25 km/h		max. 160 kg			100000
25 km/h		max. 180 kg			100000
25 km/h		max. 120 kg			100000
25 km/h		max. 140 kg			100000
25 km/h		max. 160 kg			100000
25 km/h		max. 180 kg			100000
45 km/h*		max. 140 kg			100000
45 km/h*		max. 160 kg			100000

Cargo Fietsen/Bakfietsen Safety Level

E-Fiets	Stuurpen	Max. gewicht	Max. hoogte	Max. snelheid	Safety Level
25 km/h	Single track/Multi track	max. 250 kg			100000
25 km/h	Single track/Multi track	max. 300 kg			100000
25 km/h	Single track/Multi track	max. 250 kg			100000
25 km/h	Single track/Multi track	max. 300 kg			100000

Jeugd Fietsen Safety Level

Jeugd Fiets	Stuurpen	Max. gewicht	Max. hoogte	Max. snelheid	Safety Level
		max. 100 kg			100000

Kinderfiets Safety Level

Kinderfiets	Stuurpen	Max. gewicht	Max. hoogte	Max. snelheid	Safety Level
12"-24"		max. 100 kg			100000

De productclassificatie van ergotec Safety Level voldoet aan de DIN EN ISO 4210-norm voor standaardfietsen en de DIN EN 15194 voor E-bikes. E-bike type: trapezondeuning tot aangegeven snelheid.

* Montage uitsluitend met goedkeuring van een erkende certificeringsinstantie en vermelding in de fietskocumenten.

Garantie

Voor stuurpen van ergotec gelden de volgende garantietermijnen:

- met veiligheidsniveau 6 **6 jaar of 35.000 km**
- met veiligheidsniveau 5 **5 jaar of 30.000 km**
- met veiligheidsniveau 4 **4 jaar of 25.000 km**
- met veiligheidsniveau 3 **3 jaar of 20.000 km**
- met veiligheidsniveau 2 **3 jaar of 15.000 km**

Neem voor aanspraak op de garantie contact op met uw fietsspecialzaak.

Merci d'avoir choisi votre nouvelle potence parmi nos produits.

⚠ Comparez le SAFETY LEVEL sur la potence avec le tableau ci-joint afin de vous assurer qu'elle est adaptée à l'utilisation prévue.

⚠ Lisez attentivement les instructions de montage et de sécurité suivantes avant utilisation. Conservez soigneusement ces consignes pour un usage ultérieur et transmettez-les le cas échéant au propriétaire suivant si vous vendez ou donnez cet article.

Montage

Le montage exige certaines connaissances de base. Si celles-ci ne font pas partie de vos compétences, veuillez contacter votre revendeur de vélos.

Potence-tige OCTOPUS

✓ Vérifiez que le diamètre extérieur de la tige de potence correspond au diamètre intérieur de la fourche.

Il existe 2 tailles différentes :

pour les fourches de 1" : diamètre intérieur de 22,2 mm et pour les fourches de 1 1/8" : diamètre intérieur de 25,4 mm. Le diamètre extérieur de la tige de potence doit correspondre au diamètre intérieur de la fourche.

✓ Vérifiez également la longueur du filetage de la fourche qui, pour des raisons de sécurité, ne doit pas dépasser 35 mm.

✓ Avant le montage, la tige doit impérativement être traitée avec une graisse résistante à l'eau, sinon la corrosion risque de rendre difficile un remplacement ultérieur.

✓ Insérez la potence dans la fourche et alignez-la avec la roue avant dans le sens du déplacement.

✓ Veillez à ce que la vis de fixation de la tige de potence **A** ne soit pas précontrainte et que le cône de la fourche soit mobile et non incliné dans la fourche.

⚠ Pour des raisons de sécurité, la tige de potence doit être insérée d'au moins 65 mm dans la fourche.

✓ Serrez la vis de fixation de la tige **A** à l'aide d'une clé six pans creux de 6 mm avec une valeur de serrage de 21 - 23 Nm. Fermez l'ouverture de la vis de fixation de la tige avec le bouchon **B**.

✓ Avant le montage, vérifiez la compatibilité du cintre de guidon avec la potence.

✓ Vérifiez que la différence de diamètre entre la zone de serrage du cintre de guidon et le système de serrage du cintre **B** de la potence ne fait pas plus de +0,2 mm.

⚠ Pour des raisons de sécurité, ne combinez pas la potence avec un cintre de guidon en carbone – il y a un risque de rupture.

⚠ Assurez-vous que les surfaces de serrage sont propres et sans graisse.

✓ Insérez la zone de serrage du cintre de guidon au milieu du système de serrage du cintre **B** de la potence et serrez légèrement à l'aide d'une clé six pans creux de 4 mm.

✓ Pour ajuster l'angle de la potence, libérez la vis de fixation d'angle **C** à l'aide d'une clé six pans creux de 6 mm et tournez-la de 6-7 tours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

✓ Après avoir ajusté l'angle selon vos besoins, pressez le cache latéral gauche vers la droite dans la denture et serrez la vis de fixation d'angle **C** avec une valeur de serrage de 17 - 18,5 Nm.

✓ Ajustez les extrémités des poignées ou la position du cintre de guidon selon vos besoins personnels et serrez uniformément et de manière transversale les quatre vis de fixation du cintre de guidon **D** sur la potence à l'aide d'une clé six pans creux de 4 mm avec une valeur de serrage de 6-8 Nm.

⚠ Pour des raisons de sécurité, la valeur de serrage ne doit pas dépasser 8 Nm.

Potence Ahead OCTOPUS / Potence Ahead OCTOPUS 50

✓ Vérifiez que le diamètre intérieur du système de serrage Ahead de cette potence (28,6 mm) correspond au diamètre extérieur de la fourche. Il existe 2 tailles différentes : pour les fourches de 1" : diamètre extérieur de 25,4 mm et pour les fourches de 1 1/8" : diamètre extérieur de 28,6 mm. Le diamètre intérieur du système de serrage de la potence doit correspondre au diamètre extérieur de la fourche.

✓ Pour la potence Ahead OCTOPUS 50 : Vérifiez la longueur de serrage de la fourche. Celle-ci doit mesurer 39-41 mm.

✓ Insérez la potence sur la fourche et alignez-la avec la roue avant dans le sens du déplacement.

⚠ Pour des raisons de sécurité, ne combinez pas la potence avec une fourche en carbone – il y a un risque de rupture.

⚠ Pour des raisons de sécurité, la fourche ne peut être que 2 mm maximum plus courte que le système de serrage de la potence – 3 mm maximum pour la potence Ahead OCTOPUS 50.

✓ Serrez les deux vis de fixation **A** de la tige à l'aide d'une clé six pans creux de 4 mm.

✓ Avant le montage, vérifiez la compatibilité du cintre de guidon avec la potence.

✓ Vérifiez que la différence de diamètre entre la zone de serrage du cintre de guidon et le système de serrage du cintre **B** de la potence ne fait pas plus de +0,2 mm.

⚠ Pour des raisons de sécurité, ne combinez pas la potence avec un cintre de guidon en carbone – il y a un risque de rupture.

⚠ Assurez-vous que les surfaces de serrage sont propres et sans graisse.

✓ Insérez la zone de serrage du cintre de guidon au milieu du système de serrage du cintre **B** de la potence et serrez légèrement à l'aide d'une clé six pans creux de 4 mm.

✓ Pour ajuster l'angle de la potence, libérez la vis de fixation d'angle **C** à l'aide d'une clé six pans creux de 5 mm et tournez-la de 6-7 tours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

✓ Après avoir ajusté l'angle selon vos besoins, pressez le cache latéral gauche vers la droite dans la denture et serrez la vis de fixation d'angle **C** avec une valeur de serrage de 17 - 18,5 Nm.

✓ Pour la potence Ahead OCTOPUS : Montez la vis et la prise, et réglez le jeu des roulements de commande. Respectez les instructions de montage et de sécurité du fabricant des roulements de commande.

✓ Pour la potence Ahead OCTOPUS 50 : À l'aide d'une clé six pans creux de 5 mm, montez la vis de réglage **E** des roulements de commande et réglez le jeu des roulements de commande. Respectez les instructions de montage et de sécurité du fabricant des roulements de commande. Fermez l'ouverture de la vis de réglage des roulements de commande avec le bouchon **F**.

✓ Après avoir réglé le jeu des roulements de commande, serrez les vis de fixation de la tige **A** avec une valeur de serrage de 10-12 Nm. Veillez à ce que la potence soit alignée avec la roue avant dans le sens du déplacement.

✓ Ajustez les extrémités des poignées ou la position du cintre de guidon selon vos besoins personnels et serrez uniformément et de manière transversale les quatre vis de fixation du cintre de guidon **D** sur la potence à l'aide d'une clé six pans creux de 4 mm avec une valeur de serrage de 6-8 Nm.

⚠ Pour des raisons de sécurité, la valeur de serrage ne doit pas dépasser 8 Nm.

Consigne de sécurité

Contrôlez la valeur de serrage des vis après env. 500 km, puis régulièrement dans cadre des intervalles d'entretien, au moins 1 fois par an.

⚠ Cette potence n'est pas adaptée à la pratique du VTT ou à la compétition. Les fortes contraintes pourraient entraîner la rupture de la potence.

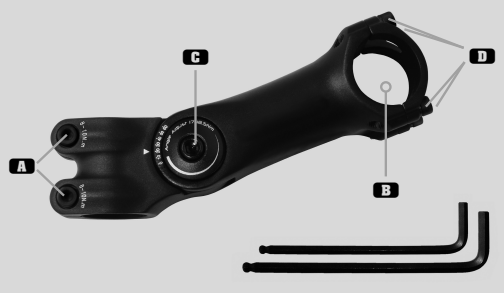
⚠ Ne fixez pas d'accessoires supplémentaires, comme des sièges-enfant ou des porte-bagages à la potence. Cela pourrait causer une surcharge et mener à la rupture de la potence.

⚠ Pour éviter tout risque de chute ou d'accident, la potence doit impérativement être remplacée en cas de dommage.

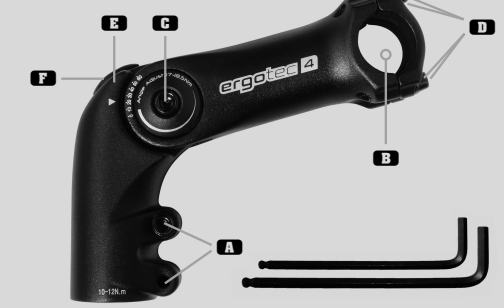
Potence-tige OCTOPUS



Potence Ahead OCTOPUS



Potence Ahead OCTOPUS 50



Capuchon de potence avec support de feu

Art. Réf. 05619201

Convient uniquement aux potences de Ø 31,8 mm.



Système de direction Tige de selle

Mountain Bike / VTT		Safety Level
Hauteur de saut ≤ 60 cm	max. 120 kg	max. 100 kg
Hauteur de saut ≤ 60 cm	max. 140 kg	max. 120 kg
Hauteur de saut ≤ 60 cm	max. 160 kg	max. 140 kg
Hauteur de saut ≤ 120 cm	max. 120 kg	max. 100 kg
Hauteur de saut ≤ 120 cm	max. 140 kg	max. 120 kg
Hauteur de saut ≤ 180 cm	max. 120 kg	max. 100 kg
E-Bike / VAE 25 km/h	Hauteur de saut ≤ 60 cm	max. 120 kg
E-Bike / VAE 25 km/h	Hauteur de saut ≤ 60 cm	max. 140 kg
E-Bike / VAE 25 km/h	Hauteur de saut ≤ 120 cm	max. 120 kg
E-Bike / VAE 25 km/h	Hauteur de saut ≤ 120 cm	max. 140 kg
E-Bike / VAE 25 km/h	Hauteur de saut ≤ 180 cm	max. 120 kg

Velo ROUTE/Gravel		Safety Level
	max. 100 kg	max. 100 kg
	max. 120 kg	max. 120 kg
E-Bike / VAE 25 km/h + 45 km/h	max. 100 kg	max. 100 kg
E-Bike / VAE 25 km/h + 45 km/h	max. 120 kg	max. 120 kg

Velo Ville & Trekking		Safety Level
	max. 100 kg	max. 100 kg
	max. 120 kg	max. 120 kg
	max. 140 kg	max. 140 kg
	max. 160 kg	max. 160 kg
	max. 180 kg	max. 180 kg
E-Bike / VAE 25 km/h	max. 120 kg	max. 100 kg
E-Bike / VAE 25 km/h	max. 140 kg	max. 120 kg
E-Bike / VAE 25 km/h	max. 160 kg	max. 140 kg
E-Bike / VAE 45 km/h*	max. 140 kg	max. 120 kg
E-Bike / VAE 45 km/h*	max. 160 kg	max. 140 kg

Velo Cargo		Safety Level
Une voie/Plusieurs voies	max. 250 kg	max. 140 kg
Une voie/Plusieurs voies	max. 300 kg	max. 160 kg
E-Bike / VAE 25 km/h	Une voie/Plusieurs voies	max. 250 kg
E-Bike / VAE 25 km/h	Une voie/Plusieurs voies	max. 300 kg

Junior		Safety Level
	max. 100 kg	max. 100 kg

Velo enfant		Safety Level
12"-24"		

La classification du produit par le Safety Level ergotec correspond à la norme DIN EN ISO 4210 pour les vélos et à la norme DIN EN 15194 pour les vélos électriques. Type de vélos électriques : assistance au pédalage jusqu'à la vitesse spécifiée.

* Montage ultérieur uniquement si approbation par un centre de test reconnu et inscription dans les documents du vélo.

Garantie

Les périodes de garantie suivantes s'appliquent aux potences ergotec :

- avec le niveau de sécurité 6 **6 ans ou 35.000 km**
- avec le niveau de sécurité 5 **5 ans ou 30.000 km**
- avec le niveau de sécurité 4 **4 ans ou 25.000 km**
- avec le niveau de sécurité 3 **3 ans ou 20.000 km**
- avec le niveau de sécurité 2 **3 ans ou 15.000 km**

Toute réclamation au titre de la garantie doit être traitée par votre revendeur de vélos.

CYCLINGRIGHT.COM

Ti ringraziamo per aver scelto un prodotto della nostra azienda al momento dell'acquisto del tuo nuovo canotto.

- ⚠ Contfrontare il SAFETY LEVEL sul canotto con la tabella allegata e assicurarsi che sia adatto all'uso previsto.**
- ⚠ Prima di utilizzarlo, leggere attentamente le seguenti indicazioni di montaggio e di sicurezza. Conservare le indicazioni con cura ed eventualmente darle al successivo possessore.**

Montaggio

Il montaggio richiede delle conoscenze di base corrispondenti. Se non si è in possesso di queste, ti preghiamo di rivolgerti ad un rivenditore specializzato di biciclette.

Tube canotto OCTOPUS

- Controllare che il diametro esterno del tubo canotto coincida con il diametro interno del tubo forcella. Ci sono 2 misure differenti: con tubo forcella da 1": diametro interno 22,2 mm e con tubo forcella da 1 1/8": diametro interno 25,4 mm. Il diametro esterno del tubo canotto deve combaciare con il diametro interno del tubo forcella.
- Controllare eventualmente la lunghezza della filettatura della forcella che per motivi di sicurezza non deve essere più lunga di 35 mm.
- La forcella deve essere assolutamente trattata con un grasso resistente all'acqua prima del montaggio, poiché la corrosione può rendere più difficile la successiva regolazione.
- Posizionare il canotto sul tubo forcella e orientarlo in modo che sia allineato alla ruota anteriore.
- Assicurarsi che la vite di serraggio della forcella **A** non sia pretensionata ed il cono della forcella sia mobile e non inclinato nel tubo forcella.

⚠ Per motivi di sicurezza il tubo del canotto deve essere inserito almeno 65 mm all'interno del tubo forcella.

- Serrare ora la vite di serraggio del tubo **A** con una chiave a brugola da 6 mm ed una coppia di serraggio di 21 - 23 Nm. Chiudere successivamente l'apertura per la vite di regolazione del cuscinetto di comando con il tappo **F**.
- Prima di cominciare il montaggio è necessario verificare la compatibilità tra il manubrio ed il canotto.
- Controllare anche che la differenza dei diametri tra l'area di serraggio del manubrio e del serraggio del manubrio **B** del canotto non sia superiore a +0,2 mm.

⚠ Per motivi di sicurezza non combinare il canotto con un manubrio in carbonio - c'è il pericolo di rottura.

⚠ Verificare che le superfici di serraggio siano pulite e prive di grasso.

- Inserire l'area di serraggio del manubrio al centro nel morsetto del manubrio **B** del canotto e fissare leggermente con una chiave a brugola da 4 mm.
- Per adattare l'angolo del canotto è necessario allentare la vite di serraggio angolare **C** con una chiave a brugola da 6 mm e ruotare la vite di serraggio angolare di 6 - 7 giri in senso antiorario.
- Dopo aver adattato l'angolo in base alle proprie esigenze, premere il coperchio laterale sinistro verso destra nella dentatura e serrare la vite di serraggio angolare **C** con una coppia di serraggio di 17 - 18,5 Nm.
- Orientare ora le estremità delle impugnature o la posizione del manubrio in base alle proprie esigenze e serrare poi a croce in modo uniforme le quattro viti di serraggio del manubrio **D** con una chiave a brugola da 4 mm e una coppia di serraggio di 6 - 8 Nm.

⚠ Per motivi di sicurezza la coppia di serraggio max. non deve superare i 8 Nm.

Tube canotto OCTOPUS / Canotto Ahead OCTOPUS 50

- Controllare che il diametro interno di questo serraggio del canotto Ahead (28,6 mm) coincida con il diametro esterno del tubo forcella. Ci sono 2 misure differenti: con tubo forcella da 1": diametro esterno 25,4 mm e con tubo forcella da 1 1/8": diametro esterno 28,6 mm. Il diametro interno del morsetto del canotto deve combaciare al diametro esterno del tubo forcella.
- Per il canotto OCTOPUS Ahead 50: Controllare anche la lunghezza di serraggio del tubo forcella. Questa deve essere di 39 - 41 mm.
- Posizionare il canotto sul tubo forcella ed orientarlo in modo che sia allineato con la ruota anteriore.

⚠ Per motivi di sicurezza non combinare il canotto con un tubo forcella in carbonio - c'è il pericolo di rottura.

⚠ Per motivi di sicurezza il tubo forcella può essere al massimo 2 mm più corto del morsetto del canotto - nel caso del canotto Ahead OCTOPUS 50 al massimo 3 mm.

- Serrare leggermente poi entrambe le viti di serraggio del tubo **A** con una chiave a brugola da 4 mm.
- Prima di cominciare il montaggio è necessario verificare la compatibilità tra il manubrio ed il canotto.
- Controllare anche che la differenza dei diametri tra l'area di serraggio del manubrio e del serraggio del manubrio **B** del canotto non sia superiore a +0,2 mm.

⚠ Per motivi di sicurezza non combinare il canotto con un manubrio in carbonio - c'è il pericolo di rottura.

⚠ Verificare che le superfici di serraggio siano pulite e prive di grasso.

- Inserire l'area di serraggio del manubrio al centro nel morsetto del manubrio **B** del canotto e fissare leggermente con una chiave a brugola da 4 mm.
- Per adattare l'angolo del canotto è necessario allentare la vite di serraggio angolare **C** con una chiave a brugola da 5 mm e ruotare la vite di serraggio angolare di 6 - 7 giri in senso antiorario.
- Dopo aver adattato l'angolo in base alle proprie esigenze, premere il coperchio laterale sinistro verso destra nella dentatura e serrare la vite di serraggio angolare **C** con una coppia di serraggio di 17 - 18,5 Nm.
- Per il canotto OCTOPUS Ahead: Montare successivamente il Plug e la vite e impostare il gioco del cuscinetto di comando. Rispettare anche le indicazioni di montaggio e di sicurezza del produttore del cuscinetto di comando.
- Per il canotto OCTOPUS Ahead 50: Montare ora con una chiave a brugola da 5 mm la vite di regolazione del cuscinetto di comando **E** e regolare il gioco del cuscinetto di comando. Rispettare anche le indicazioni di montaggio e di sicurezza del produttore del cuscinetto di comando. Chiudere successivamente l'apertura per la vite di regolazione del cuscinetto di comando con il tappo **F**.
- Dopo aver impostato il gioco del cuscinetto di comando, serrare uniformemente le viti di serraggio del tubo **A** con la coppia di serraggio di 10 - 12 Nm. Assicurarsi che il canotto sia allineato con la ruota anteriore.
- Orientare ora le estremità delle impugnature o la posizione del manubrio in base alle proprie esigenze e serrare poi a croce in modo uniforme le quattro viti di serraggio del manubrio **D** con una chiave a brugola da 4 mm e una coppia di serraggio di 6 - 8 Nm.

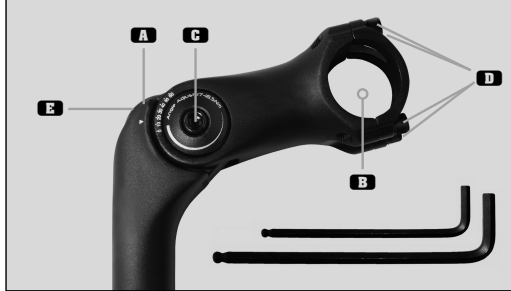
⚠ Per motivi di sicurezza la coppia di serraggio max. non deve superare i 8 Nm.

Avvertenza di sicurezza

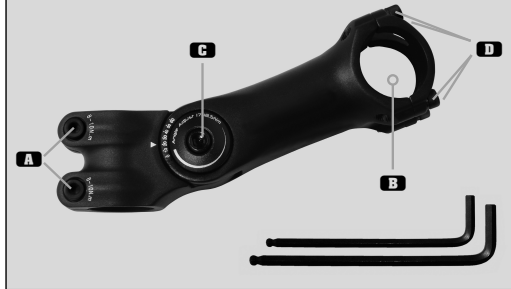
Controllare la coppia di serraggio delle viti dopo ca. 500 km e successivamente regolarmente nell'ambito degli intervalli di manutenzione, ma almeno 1 volta all'anno.

- ⚠** Questo canotto non è adatto per mountain bike e competizioni. Le elevate sollecitazioni possono provocare la rottura del canotto.
- ⚠** Non attaccare al canotto altri accessori come seggiolini per bambini o portapacchi. Questi potrebbero provocare una sollecitazione eccessiva e quindi alla rottura del canotto.
- ⚠** Per evitare una caduta o un incidente, il canotto deve essere assolutamente sostituito dopo un guasto.

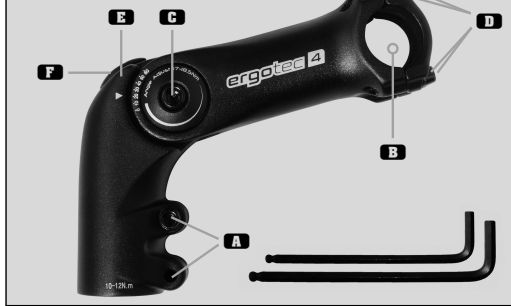
Tube canotto OCTOPUS



Canotto Ahead OCTOPUS



Canotto Ahead OCTOPUS 50



Tappo del canotto con supporto luce
nr. 05619201

Adatto solo per canotti con Ø 31,8 mm.



1 2 3 4 5 6 safety level

Sistema sterzante



Reggisella

Mountain Bike	Safety Level		
Altezza di salto ≤ 60 cm	max. 120 kg	max. 100 kg	■■■■■
Altezza di salto ≤ 60 cm	max. 140 kg	max. 120 kg	■■■■■
Altezza di salto ≤ 60 cm	max. 160 kg	max. 140 kg	■■■■■
Altezza di salto ≤ 120 cm	max. 120 kg	max. 100 kg	■■■■■
Altezza di salto ≤ 120 cm	max. 140 kg	max. 120 kg	■■■■■
Altezza di salto ≤ 180 cm	max. 120 kg	max. 100 kg	■■■■■
E-BIKE 25 km/h	Altezza di salto ≤ 60 cm	max. 120 kg	■■■■■
E-BIKE 25 km/h	Altezza di salto ≤ 60 cm	max. 140 kg	■■■■■
E-BIKE 25 km/h	Altezza di salto ≤ 120 cm	max. 160 kg	■■■■■
E-BIKE 25 km/h	Altezza di salto ≤ 120 cm	max. 120 kg	■■■■■
E-BIKE 25 km/h	Altezza di salto ≤ 120 cm	max. 140 kg	■■■■■
E-BIKE 25 km/h	Altezza di salto ≤ 180 cm	max. 120 kg	■■■■■

Bici da strada / Gravel / Bici da viaggio	Safety Level		
max. 100 kg	max. 100 kg	■■■■■	
max. 120 kg	max. 120 kg	■■■■■	
E-BIKE 25 km/h + 45 km/h	max. 100 kg	■■■■■	
E-BIKE 25 km/h + 45 km/h	max. 120 kg	■■■■■	

City / Trekking Bike	Safety Level		
max. 100 kg	max. 100 kg	■■■■■	
max. 120 kg	max. 120 kg	■■■■■	
max. 140 kg	max. 140 kg	■■■■■	
max. 160 kg	max. 160 kg	■■■■■	
max. 180 kg	max. 180 kg	■■■■■	
E-BIKE 25 km/h	max. 120 kg	max. 100 kg	■■■■■
E-BIKE 25 km/h	max. 140 kg	max. 120 kg	■■■■■
E-BIKE 25 km/h	max. 160 kg	max. 140 kg	■■■■■
E-BIKE 25 km/h	max. 180 kg	max. 160 kg	■■■■■
E-BIKE 45 km/h*	max. 140 kg	max. 120 kg	■■■■■
E-BIKE 45 km/h*	max. 160 kg	max. 140 kg	■■■■■

Cargo-Bike	Safety Level		
Corsia singola / Corsia multipla	max. 250 kg	max. 140 kg	■■■■■
Corsia singola / Corsia multipla	max. 300 kg	max. 160 kg	■■■■■
E-BIKE 25 km/h	Corsia singola / Corsia multipla	max. 250 kg	■■■■■
E-BIKE 25 km/h	Corsia singola / Corsia multipla	max. 300 kg	■■■■■

Bici da ragazzo	Safety Level		
max. 100 kg	max. 100 kg	■■■■■	

Bici da bambino	Safety Level		
12"-24"		■■■■■	

La classificazione di prodotto del livello di sicurezza ergotec è conforme alla norma DIN EN ISO 4210 per le biciclette e DIN EN 15194 per le biciclette elettriche. Tipo di bicicletta elettrica: pedalata assistita fino alla velocità indicata.

* è possibile effettuare il retrofit solamente mediante collaudo di un ente certificatore riconosciuto e registrazione nei documenti della bicicletta.

Garanzia

Per i canotti **ergotec** ci sono i seguenti periodi di garanzia:

- con livello di sicurezza 6 **6 anni o 35.000 km**
- con livello di sicurezza 5 **5 anni o 30.000 km**
- con livello di sicurezza 4 **4 anni o 25.000 km**
- con livello di sicurezza 3 **3 anni o 20.000 km**
- con livello di sicurezza 2 **3 anni o 15.000 km**

Eventuali richieste di garanzia devono essere gestite tramite il negozio specializzato di biciclette.

Muchas gracias por haberse decantado por un producto de nuestra casa a la hora de adquirir su nueva potencia.

Compare el SAFETY LEVEL en la potencia con la tabla adjunta y compruebe si es adecuada para el uso que pretende darle.

Antes de su uso, lea atentamente las siguientes instrucciones de montaje y seguridad. Guarde cuidadosamente estas instrucciones y entréguelas a cualquier posible propietario posterior.

Montaje

El montaje requiere tener los correspondientes conocimientos previos. Si carece de dichos conocimientos, diríjase a una tienda especializada en bicicletas.

Tube de potencia OCTOPUS

Compruebe si el diámetro exterior del tallo de potencia coincide con el diámetro interior de la horquilla.
Hay 2 tamaños diferentes:
con horquilla de 1": diámetro interior 22,2 mm y con horquilla de 1 1/8": diámetro interior 25,4 mm.
El diámetro exterior del tallo de potencia debe coincidir con el diámetro interior de la horquilla.

Compruebe también la longitud de rosca de la horquilla que, por motivos de seguridad, no debe ser superior a 35 mm.

Antes del montaje, es fundamental aplicar grasa resistente al agua en el tallo, de lo contrario la corrosión podría dificultar un ajuste posterior.

Ahora coloque la potencia en la horquilla y oriéntela de forma que quede alineada con la rueda delantera.

Al hacerlo, preste atención a que el tornillo de fijación del tallo (A) no esté pretensado y a que el cono de la horquilla pueda moverse y no se quede atascado en la horquilla.

Por motivos de seguridad, el tallo de la potencia debe introducirse al menos 65 mm en la horquilla.

Ahora, apriete el tornillo de fijación del tallo (A) con una llave Allen de 6 mm y un valor de apriete de 21 - 23 Nm. A continuación, cierre la abertura del tornillo de ajuste del tubo con el tapón (B).

Antes del montaje, compruebe que la barra de manillar y la potencia son compatibles.

Compruebe también que la diferencia de diámetro entre la zona de sujeción de la barra de manillar y la fijación de la barra de manillar (B) no supere los +0,2 mm.

Por motivos de seguridad, no combine la potencia con una barra de manillar de carbono: ¡riesgo de rotura!

Observe también que las superficies de fijación estén limpias y sin grasa.

Ahora, coloque la zona de sujeción de la barra de manillar en posición centrada en la fijación de la barra de manillar (B) de la potencia y fijela ligeramente con una llave Allen de 4 mm

Para ajustar el ángulo de la potencia, afloje el tornillo de fijación del ángulo (C) con una llave Allen de 6 mm y gire este tornillo 6-7 vueltas en sentido antihorario.

Después de adaptar el ángulo a sus necesidades, vuelva a empujar la tapa lateral hacia la derecha en el engranaje y apriete el tornillo de fijación del ángulo (C) con un valor de apriete de 17 - 18,5 Nm.

Ahora, oriente los extremos de los puños o la posición de la barra de manillar para adaptarlos a sus necesidades personales y luego apriete uniformemente en cruz los cuatro tornillos de fijación de la barra de manillar (D) en la potencia con una llave Allen de 4 mm y un valor de apriete de 6-8 Nm.

Por motivos de seguridad, no se debe superar el valor de apriete máximo de 8 Nm.

Potencia Ahead OCTOPUS / Potencia Ahead OCTOPUS 50

Compruebe si el diámetro interior de esta fijación de potencia Ahead (28,6 mm) coincide con el diámetro exterior de la horquilla.
Hay 2 tamaños diferentes:

con horquilla de 1": diámetro exterior 25,4 mm y con horquilla de 1 1/8": diámetro exterior 28,6 mm.
El diámetro interior de la fijación de la potencia debe coincidir con el diámetro exterior de la horquilla.

Con potencia Ahead OCTOPUS 50: Compruebe también la longitud de sujeción de la horquilla. Debe ser de 39 - 41 mm.

Ahora coloque la potencia en la horquilla y oriéntela de forma que quede alineada con la rueda delantera.

Por motivos de seguridad, no combine la potencia con una horquilla de carbono: riesgo de rotura.

Por motivos de seguridad, la horquilla debe ser como máximo 2 mm más corta que el mecanismo de apriete de la potencia; con potencia Ahead OCTOPUS 50, como máximo 3 mm.

Ahora apriete ligeramente los dos tornillos de fijación del tallo (A) con una llave Allen de 4 mm.

Antes del montaje, compruebe que la barra de manillar y la potencia son compatibles.

Compruebe también que la diferencia de diámetro entre la zona de sujeción de la barra de manillar y la fijación de la barra de manillar (B) no supere los +0,2 mm.

Por motivos de seguridad, no combine la potencia con una barra de manillar de carbono: ¡riesgo de rotura!

Observe también que las superficies de fijación estén limpias y sin grasa.

Ahora, coloque la zona de sujeción de la barra de manillar en posición centrada en la fijación de la barra de manillar (B) de la potencia y fijela ligeramente con una llave Allen de 4 mm

Para ajustar el ángulo de la potencia, afloje el tornillo de fijación del ángulo (C) con una llave Allen de 5 mm y gire este tornillo 6-7 vueltas en sentido antihorario.

Después de adaptar el ángulo a sus necesidades, vuelva a empujar la tapa lateral hacia la derecha en el engranaje y apriete el tornillo de fijación del ángulo (C) con un valor de apriete de 17 - 18,5 Nm.

Con potencia Ahead OCTOPUS: a continuación, monte el plug y el tornillo y ajuste la holgura del rodamiento de dirección. Respete también las instrucciones de montaje y seguridad del fabricante del rodamiento de dirección.

Con potencia Ahead OCTOPUS 50: Ahora monte el tornillo de ajuste del rodamiento de dirección (E) con una llave Allen de 5 mm y ajuste la holgura del rodamiento de dirección. Respete también las instrucciones de montaje y seguridad del fabricante del rodamiento de dirección. A continuación, cierre la abertura del tornillo de ajuste del rodamiento de dirección con el tapón (F).

Después de ajustar la holgura del rodamiento de dirección, apriete los tornillos de fijación del tubo (A) con un valor de apriete de 10 - 12 Nm. La potencia debe quedar alineada con la rueda delantera.

Ahora, oriente los extremos de los puños o la posición de la barra de manillar para adaptarlos a sus necesidades personales y luego apriete uniformemente en cruz los cuatro tornillos de fijación de la barra de manillar (D) en la potencia con una llave Allen de 4 mm y un valor de apriete de 6-8 Nm.

Por motivos de seguridad, no se debe superar el valor de apriete máximo de 8 Nm.

Indicación de seguridad

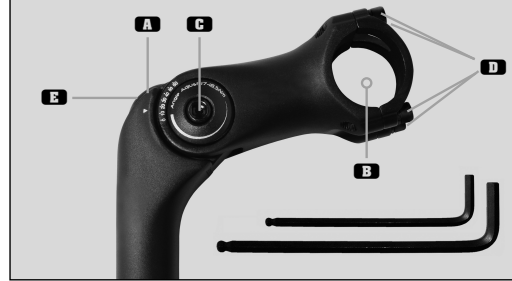
Controle el valor de apriete de los tornillos después de realizar aprox. 500 km y luego hágalo periódicamente durante los intervalos de mantenimiento, al menos 1 vez al año.

Esta potencia no es adecuada para el ciclismo de montaña ni para competiciones. Las cargas elevadas podrían causar una rotura de la potencia.

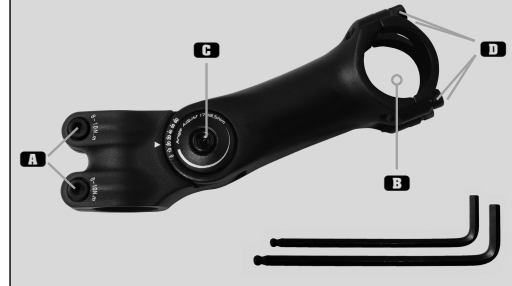
No sujete a la potencia ningún complemento, como asiento infantil o portaequipajes. Podría causar una sobrecarga y la rotura de la potencia.

Para evitar una caída o un accidente, es imprescindible sustituir una potencia dañada.

Tallo de potencia OCTOPUS



Potencia Ahead OCTOPUS



Potencia Ahead OCTOPUS 50



Tapa de potencia con soporte para luz

artículos art. 05619201

Para potencias con Ø 31,8 mm.



Sistema de dirección Tija de sillín

Table with columns for MTB, E-BIKE, and safety level ratings (1-5) for different weight and height categories.

Table for Carretera/Gravel/Cicloturismo showing safety levels for different weight categories.

Table for Bicicleta Urbana/ de Trekking showing safety levels for different weight categories.

Table for Bicicleta de Carga/Cargo-Bike showing safety levels for different weight categories.

Table for Bicicleta cadete showing safety level for max. 100 kg.

Table for Bicicleta infantil y juvenil showing safety level for 12"-24" wheels.

La clasificación del producto de ergotec Safety Level cumple con las exigencias de la norma DIN EN ISO 4210 para bicicletas y la norma DIN EN 15194 para bicicletas eléctricas. Tipo de bicicleta eléctrica: asistente al pedaleo hasta una velocidad previamente indicada.

* Montaje posterior solo con la aprobación de un organismo de inspección certificado e inscripción en los papeles del vehículo.

Garantía

Los periodos de garantía para potencias ergotec son los siguientes:

- con nivel de seguridad 6 6 años o 35.000 km
con nivel de seguridad 5 5 años o 30.000 km
con nivel de seguridad 4 4 años o 25.000 km
con nivel de seguridad 3 3 años o 20.000 km
con nivel de seguridad 2 3 años o 15.000 km

Los posibles derechos de garantía deberán tramitarse a través de una tienda especializada en bicicletas.